



## TOUJOURS PLUS DE SERVICES AUX PLAISANCIERS

# Été 2024 : Ça bouge sur le port de Canet

**Symbole d'une Ville maritime en pleine expansion, le port de plaisance de Canet-en-Roussillon multiplie les initiatives vers un port de plus en plus accueillant, innovant et connecté, avec le développement de services aux plaisanciers. Coup de projecteur sur les nouveautés de la saison estivale 2024.**

Doté de 1300 anneaux, labélisé Qualité Plaisance 5 étoiles, le port de Canet, membre de l'Union des Villes Portuaires d'Occitanie (UVPO), est l'un des plus grands ports d'Occitanie, disposant d'une situation privilégiée sur l'arc méditerranéen, doté d'équipements et d'infrastructures uniques sur son aire technique, adossée à un Pôle Nautique de 40 entreprises (constructeurs, équipementiers et spécialistes du refit). Une spécificité qui permet à la Ville maritime de développer aujourd'hui une stratégie de « Capitale du Catamaran ». Si le Pôle Nautique est du ressort de la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée Métropole, le port de Canet est quant à lui une délégation de service public confiée par la commune à la Société Publique Locale SILLAGES.

### **Se développer autour de nouveaux services**

Le port de Canet fonctionne 24h/24, 7 jours sur 7, 365 jours par an. Il dispose d'une Capitainerie et d'un service grutage sur son aire technique, au service permanent des plaisanciers, des professionnels du nautisme et des associations portuaires, avec une équipe aux petits soins d'une trentaine de salariés.

### **Quatre nouveautés à l'été 2024**

Ce sont bien quatre nouveautés présentées en cet été 2024 qui viennent renforcer les services aux plaisanciers mais aussi aux professionnels du nautisme et de la plaisance.

### **MISE EN PLACE D'UNE UNITÉ INNOVANTE DE RINÇAGE DES BATEAUX**



Annoncée par Stéphane LODA, maire de Canet-en-Roussillon et Président de la SPL SILLAGES, gestionnaire du port, cette solution a été mise en place pour faire face aux épisodes de sécheresse frappant le département et aux restrictions d'eau qui en découlent. L'objectif de cette station est de permettre aux plaisanciers du port de Canet-en-Roussillon de rincer leurs bateaux périodiquement sans avoir recours au réseau d'eau potable.

De fabrication française et totalement automatisée, la station de rinçage installée par la société G&G Boatwash se compose d'une unité de désalinisation pouvant produire jusqu'à 4,8 m<sup>3</sup> d'eau douce par jour et d'une unité haute pression installée sur un ponton dédié permettant de rincer deux bateaux simultanément. Alimentée par des panneaux solaires et disposant d'une technologie permettant de diluer les saumures avant rejet, cette station est écoresponsable et a bénéficié de toutes les autorisations environnementales nécessaires.

Ce service offert gratuitement aux plaisanciers s'inscrit dans la démarche du port de Canet pour une plaisance durable et respectueuse de l'environnement. ■

## LANCEMENT DE LA 1<sup>ÈRE</sup> APPLI MOBILE DU PORT DE CANET

Après la mise en ligne de son site internet très complet (port-de-canet.com) début 2024, le port de Canet poursuit sa transition numérique avec le lancement de sa première application mobile interactive, accessible à tous les usagers du port ainsi qu'au grand public, conçue et développée avec l'entreprise française NauticSpot.

Afin d'accroître la qualité de service auprès des usagers du port, cette application mobile permet d'accéder depuis son smartphone à l'ensemble des informations et des services du port : actualités, plan et documentation, demande de place à l'année ou d'escale, météo et webcam, commerces et professionnels du port, etc. Elle permet également de signaler en temps réel des incidents et de prévenir la Capitainerie. Cette appli mobile gratuite est en téléchargement gratuit sur Apple Store et Google Store sous l'intitulé « Port de Canet ». ■



## DEUX ÉTALS FLAMBANT NEUFS POUR LES PÊCHEURS PETITS-MÉTIERS



Inaugurés le jeudi 1<sup>er</sup> août à 11h sur le port de Canet par Stéphane LODA, maire de Canet-en-Roussillon et Président de la SPL SILLAGES, aux côtés de Christophe MANAS, conseiller régional représentant la Présidente de la Région Occitanie et de Nicolas GARCIA, conseiller départemental représentant la Présidente du Département des Pyrénées-Orientales, en présence de Jean PLOUZENEC, Président des Toques Blanches du Roussillon, ce sont bien deux nouveaux étals de vente directe qui ont été aménagés pour les deux pêcheurs petits-métiers du port de Canet : Manu DE CASAS (bateau Lylago) et les Frères MONTOYA (A la petite criée).

L'objectif est d'améliorer les conditions de travail des pêcheurs en mettant à leur disposition des kiosques plus pratiques, protégés des intempéries et de les accompagner dans une démarche écoresponsable en permettant une meilleure gestion des déchets et de l'eau. Ces nouveaux équipements modernes s'inscrivent également dans une démarche de montée en gamme du port de Canet et de mise en valeur de la vente directe des produits de pêche auprès des plaisanciers, des commerçants restaurateurs, des habitants, des vacanciers et touristes.

Ce projet porté par la SPL SILLAGES a fait l'objet d'un dossier de financement déposé au titre du FEAMPA (Secrétariat d'Etat chargé de la Mer et de la Biodiversité – Communauté Européenne) et de demandes de cofinancement auprès de la Région Occitanie et du Département des Pyrénées-Orientales, ainsi que d'un accompagnement dans le cadre du GALPA Pyrénées Méditerranée. ■

## NOUVEL ESPACE D'ACCUEIL EXTÉRIEUR DE LA CAPITAINERIE



Un nouvel espace d'accueil extérieur a été mis en place devant l'entrée de la Capitainerie du port offrant un lieu de convivialité à disposition des plaisanciers. Équipé d'une voile d'ombrage rétractable et d'un mobilier moderne au design nautique, cet espace constitue également un hotspot wifi à partir duquel les usagers du port peuvent confortablement surfer sur internet et télécharger les fichiers les plus volumineux. ■



### **CONTACTS PRESSE - SPL SILLAGES & PORT DE CANET-EN-ROUSSILLON :**

Valérie LOCTIN, Directrice générale, Tél. : 06 77 64 68 83 - [vloctin@sillages.fr](mailto:vloctin@sillages.fr)

Maxime GANTOIS, Directeur du port, Tél. : 07 88 70 06 56 - [mgantois@sillages.fr](mailto:mgantois@sillages.fr)

Anna KNYSZEWSKI , Chargée de communication, Tél. : 04 68 86 72 62 - 06 82 30 69 08  
[aknyszewski@sillages.fr](mailto:aknyszewski@sillages.fr)



## FICHE TECHNIQUE – PORT DE CANET

### **NOUVELLE UNITÉ DE RINÇAGE DES BATEAUX**



**La SPL SILLAGES, gestionnaire du Port de Canet-en-Roussillon, s'est tournée vers G&G BOATWASH, une société française spécialisée dans les problématiques de gestion de l'eau dans les ports de plaisance, qui distribue, installe, et effectue la maintenance des unités de dessalement d'eau de mer de marque française OSMOSUN®.**

D'une capacité de 200 litres d'eau / heure, l'unité récemment installée permet d'alimenter un ponton dédié au lavage et rinçage des bateaux, ainsi que l'aire de carénage. Intégrée dans une remorque conçue dans le Var par la société ACIER CREATION (partenaire du projet), cette unité est donc mobile et peut se déployer très rapidement. La remorque est équipée de panneaux solaires fournis et installés par la société PHOTOVOLTAÏQUE 83 (partenaire du projet), dont certains sont repliables sur la remorque afin de faciliter le déplacement sur route de cette dernière.

#### **UNE SOLUTION INNOVANTE ET CONÇUE SUR MESURE**

Conçue et déployée en un temps record, la remorque solaire équipée de l'unité de dessalement permet au port d'être autonome vis-à-vis du réseau d'eau de la ville, et de faire bénéficier aux plaisanciers, ainsi qu'aux professionnels de la zone, d'un accès à l'eau douce, de façon responsable

Les panneaux solaires permettent d'alimenter les équipements de production d'eau douce et de maintenir une dilution constante de la saumure. En effet, cette unité étant écoresponsable, elle fonctionne au solaire en journée et elle dilue drastiquement la salinité des rejets d'eau en mer de manière à assurer une protection optimale des écosystèmes marins. Avec le système de maîtrise de la salinité de la saumure mis en place par la SPL SILLAGES et G&G BOATWASH, les rejets en mer s'effectuent à une salinité très proche de celle de l'eau de mer prélevée en entrée.

*« Nous sommes ravis de voir une de nos solutions de dessalement déployées dans un port aussi important que celui de CANET-EN-ROUSSILLON », explique Gaël Minier, co-fondateur de G&G BOATWASH. « Notre société a été créée autour d'une envie de protéger l'environnement marin et est nourrie par une conviction : participer à la transition hydrique du monde du nautisme. Cette installation mobile est une démonstration que nous pouvons réduire la pression des activités nautiques sur les nappes phréatiques, tout en mettant en œuvre des solutions agiles et respectueuses de l'environnement. » ■*