

[Mers et Bateaux](#) > [blog nautisme](#) > [Monde de la Voile et Culture Maritime](#) > Port de Canet-en-Roussillon : une unité de recyclage des eaux pour affronter la sécheresse et sécuriser l'activité nautique

Port de Canet-en-Roussillon : une unité de recyclage des eaux pour affronter la sécheresse et sécuriser l'activité nautique

19 juin 2026 par Ronan



Le pôle nautique de Canet-en-Roussillon, récemment certifié « Port Propre », franchit une nouvelle étape dans sa transition écologique. L'inauguration, ce 23 juin 2026, d'une unité innovante de recyclage et de traitement des eaux de l'aire technique du port marque un tournant : autonomie en eau douce, résilience face aux sécheresses et conformité aux normes environnementales. Voici ce qu'il faut retenir.

◆ À retenir

- **Inauguration : 23 juin 2026 à 11h**, en présence de Stéphane Loda (maire de Canet-en-Roussillon), Pierre Régnauld de la Mothe (préfet des Pyrénées-Orientales) et Laurence de Besombes Singla (vice-présidente de Perpignan Méditerranée Métropole).
- **Objectif** : Rendre l'aire technique du port **autonome en eau douce** et **résistante aux épisodes de sécheresse**.
- **Technologies** : Recyclage des eaux de pluie et de carénage + **unité de dessalement** pour transformer l'eau de mer en eau douce.
- **Investissement** : **1 003 676,77 € HT**, soutenu par l'État (118 362 €) et l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse (44 800 €).
- **Impact** : **Zéro rejet d'eau partiellement traitée** dans le milieu naturel, continuité de l'activité économique du pôle nautique.

🌍 Un contexte urgent : la sécheresse de 2023, un électrochoc



En **2023**, les Pyrénées-Orientales ont subi une **sécheresse historique**, contraignant le préfet à imposer des **restrictions strictes** sur l'utilisation de l'eau. Résultat :

- **Arrêt immédiat des activités de carénage** sur l'aire technique du port de Canet.
- **Impact économique** : les entreprises du nautisme et du refit, réunies au sein de **Nautipôle**, ont vu leur activité **paralysée pendant plusieurs mois**.

Face à ce constat, le port de Canet, déjà engagé dans une **charte de bonnes pratiques** avec l'UVPO Ports d'Occitanie, a décidé d'agir pour **sécuriser son approvisionnement en eau**.

L'eau, une ressource vitale pour le pôle nautique

Le **Pôle Nautique de Canet-en-Roussillon** est un **site stratégique** pour la filière nautique régionale, avec des activités de :

- Maintenance
- Carénage
- Refit de navires de toutes tailles

Problème : Ces opérations nécessitent un **approvisionnement constant en eau douce** (rinçage, nettoyage), actuellement dépendant du **réseau public**. Avec le **réchauffement climatique** et les **restrictions croissantes**, cette dépendance devenait un **risque majeur** pour la pérennité des entreprises locales.

La solution : un système de recyclage en circuit fermé

Pour éviter que les services portuaires et les entreprises ne soient **à nouveau impactés** par des pénuries, la **SPL Sillages** (délégataire du port) a lancé un projet ambitieux :

- ✓ **Collecte des eaux de pluie** et des eaux issues du carénage.
- ✓ **Traitement en profondeur** pour un recyclage en circuit fermé.
- ✓ **Unité de dessalement** complémentaire pour transformer l'eau de mer en eau douce de qualité.

Résultat : Une **autonomie totale** en eau douce, avec une qualité **comparable à l'eau potable**, conforme aux **normes sanitaires** et **sans équipement de protection individuelle** nécessaire.

Les technologies mises en œuvre

Le groupement **Nomado/Sade** a conçu un système intégrant :

- **Un dispositif de prélèvement d'eau de mer**
- **Une cuve enterrée de 100 m³**
- **Une station de traitement en conteneur 40'**
- **Une cuve hors-sol de 24 m³**
- **Des réseaux de reprise et de refoulement**
- **Des raccordements hydrauliques** sur l'aire technique

Fonctionnement :

- **Boucle de traitement** : Recyclage des eaux de carénage.
- **Appoint en eau douce** : Produit par dessalement si les apports en eau de pluie sont insuffisants.

Un investissement soutenu par les pouvoirs publics

Poste	Montant
Coût total (HT)	1 003 676,77 €
Soutien de l'État	118 362 €
Soutien Agence de l'eau	44 800 €

Portée du projet :

- **Autonomie totale** du port en eau douce.
- **Zéro rejet** d'eau partiellement traitée dans la nature.
- **Continuité de service** pour les entreprises du pôle nautique.

Une transition écologique exemplaire

Ce projet s'inscrit dans une **démarche globale** de transition environnementale du port, déjà **certifié « Port Propre »** par l'**AFNOR**. Il positionne Canet-en-Roussillon comme :

◆ **Site pilote régional** en gestion durable de l'eau.

- ◆ **Modèle de résilience** face aux aléas climatiques.
- ◆ **Acteur engagé** dans la **transition écologique des infrastructures portuaires**.

Les acteurs clés

- **Nomado** (Marseille) : PME spécialisée dans les **usines préfabriquées de traitement et recyclage de l'eau** (skids, conteneurs). Labellisée **EcoVadis Platinum** (Top 1 % mondial), **Coq Vert** et **French Fab**.
- **SADE** (filiale de NGE) : Entreprise centenaire, experte en **réseaux d'eau et d'énergie**, engagée dans des **solutions sobres et innovantes** pour des infrastructures décarbonées.

Témoignages

« Ce dispositif innovant permet de concilier performance environnementale, maîtrise des coûts et sécurisation de l'activité économique des entreprises du pôle nautique. » — **Stéphane Loda, maire de Canet-en-Roussillon et président de la SPL Sillages**

« Avec ce projet, le port de Canet devient un exemple en matière de gestion durable de la ressource en eau, essentiel dans un contexte de changement climatique. » — **Pierre Régnauld de la Mothe, préfet des Pyrénées-Orientales**